

Schválením tohoto Soutěžního řádu – Pravidel Sit on top Cupu, vstupují v platnost 1.1.2017 a nahrazují dosud platný Soutěžní řád

Zpracoval sportovní komise pod vedením MUDr.Libora Němce

Soutěžní řád

Část I. - Základní ustanovení

Pravidla Sit on top Cupu

Úvodní ustanovení

- Soutěžní řád a Pravidla Sit on top Cupu (dále jen Pravidla SOTC) vydány pro potřebu jednotného postupu při pořádání dílčích závodů a soutěží
 - Pravidla SOTC obsahují ustanovení, závazná pro závody, pořádané a organizované v rámci SOTC
 - Po dobu platnosti Pravidel SOTC je možné vydávání závazných dodatků - změn
 - Platnost Pravidel SOTC končí vydáním nových

Soutěžní řád

Jsou to společná ustanovení Pravidel SOTC a doplňků k Pravidlům SOTC, kterými se řídí organizování soutěží a závodů SOTC

Kalendář akcí (Závodní žebříček) (dále jen Kalendář)

- je vydáván pro každý kalendářní rok
 - obsahuje všechny akce, zařazené do SOTC pro příslušný kalendářní/soutěžní rok
- schválením se taková akce stává způsobilou k udělování/získávání bodů pro vyhodnocení příslušného ročníku SOTC
 - Kalendář musí být schválen nejpozději do konce října roku bezprostředně předcházejícího.
- Kalendář bude uveden na webových stránkách sitontop.webnode.cz nejpozději od prosince roku bezprostředně předcházejícího
- v rámci možností bude Kalendář prezentován i prostřednictvím dalších médií – tisk, webové stránky, letáčky, regionální vysílání, ročenky, ...

Závody a soutěže

Rozdělení závodů

- Jednotlivé/dílčí závody/soutěže, započítávané do příslušného ročníku SOTC
 - Ostatní závody,

Právo účasti na závodech

- závodů se mohou zúčastnit soutěžící závodníci – občané ČR, SR, i ostatních členských států EU. Tito však zpravidla startují za jiných podmínek, než soutěžící závodníci řad pořadající organizace/Svazu/Asociace – jiné startovné, jiné podmínky musí být uvedeny v Propozicích závodu (viz kapitola startovné)
 - závodů se účastní jednotlivci – soutěžící závodník
- je však možné uspořádat i závod dvou a vícečlenných hlídek dle daných pravidel, musí však být řádně schváleno a ověřeno v Propozicích, nelze dodatečně navrhnout a schválit až přímo přikoupení závodu. Lze však z původně schváleného závodu hlídek udělat závod jednotlivců, pokud tak Jury schválí

Bezpečnostní předpisy

- Soutěžící závodníci startují na vlastní nebezpečí i zodpovědnost
- Každý Soutěžící závodník musí být dobrým plavcem, což potvrdí osobně/zákonný zástupce, či jiná adekvátní osoba, vlastnoručním podpisem na písemné přihlášce k závodu
 - Pořadatel je povinen provést výklad trati a upozornit na nebezpečná místa.
- Ta musí pořadatel dohodnutým způsobem označit. V odůvodněných případech pak zde určí a umístí záchrannou službu, včetně přesného vymezení jejích úkolů a pravomocí, spolu s jasným definováním jejich případné pomoci, která nebude považována za přijetí cizí pomoci
- Každý účastník závodu (soutěžící závodník, rozhodčí, funkcionář závodu, divák, ...) je povinen poskytnout pomoc podle svých možností a sil ostatním, kteří se ocitnou v nebezpečí, v souladu s platnými zákony - pokud sám sebe neohroží, či neuvede v nebezpečí.
- Soutěžící závodníci do dovršení 15 let věku, bez ohledu na kategorii, v níž startují, musí startovat se záchrannou vestou. Tato vesta nesmí být nafukovací a musí mít výtlač minimálně 6 litrů. Propozice, v případě nutnosti změn, s ohledem na aktuální stav, pak Jury může rozsah nutnosti používat záchrannou vestu ještě rozšířit na další kategorie
 - Je-li trať vytyčena i pomocí branek, jsou ochranné přílby povinné pro všechny soutěžící závodníky všech kategorií.
 - Pokud propozice neurčují jinak, není nutné plavidlo vybavit náhradním dvojpádlem, vyvazovacím lanem, ...
- Žádný soutěžící závodník úmyslně neskočí sám, či nedopomůže komukoli dalšímu, k ponoření do vody bezprostředně po projetí cílem

Protesty

- Veškeré protesty podávají soutěžící závodníci, v případě nezletilých pak jejich zákonný zástupce/oprávněná osoba, která podepsala přihlášku, ke startu, písemně hlavnímu rozhodčímu do 20 minut po vyvěšení výsledků spolu s vkladem ve výši, určené Propozicemi
 - Každý takový protest musí být projednán Jury před vyhlášením konečných výsledků
- Využití fotodokumentace, videozáznamu, či jiného technického prostředku pro posouzení protestu se nevylučuje
 - V případě zamítnutí protestu případně vklad pořadajícímu klubu

Vyloučení a diskvalifikace soutěžícího závodníka

- V případě Vyloučení i diskvalifikace vždy takto postižený soutěžící závodník, byť celý závod absolvoval, ztrácí nárok na oficiální umístění v daném závodě, a nemá ani nárok na jakékoli ocenění při závěrečném vyhodnocení a vyhlášení výsledků.
- Soutěžící závodník může být diskvalifikován pouze na základě rozhodnutí Jury z podnětu kteréhokoli rozhodčího závodu při porušení Pravidel, Propozic závodu, či jiných závazných opatření uvedených níže.
- Vyloučením ze závodu se myslí situace, kdy soutěžícímu závodníkovi není umožněn start, či pokračování v závodě, pro pokus o závažné zásadní porušení pravidel, viz níže. Jestliže je daná skutečnost zjištěna až po absolvování závodu, nebo není možné zabránit v pokračování v závodě, stává se toto zjištění důvodem k návrhu na diskvalifikaci. Rozhodčí tak učiní bezprostředně poté, co tuto skutečnost zjistil, aby Jury mohla rozhodnout.

Soutěžící závodník je vyloučen:

- neuhradí-li startovné
- startuje-li pod nepravým jménem
- startuje-li pod nesprávným startovním číslem nebo závodí bez něj
- startuje-li bez nařízených bezpečnostních pomůcek (přilby, vesty,...), či předepsané výzbroje nebo výstroje
- neuposlechne-li pokynu rozhodčího
- nezúčastní-li se výkladu tratě
- nedostaví-li se včas ke startu
- hodlá-li absolvovat, nebo i absolvuje, závod pod vlivem alkoholu, toxické a návykové látky, či podpůrného preparátu. A to bez ohledu, zda se jedná o důsledek užití v odstupu před závodem, bezprostředně před startem etapy-disciplíny závodu, či v jejím průběhu
- vymění-li plavidlo během závodu
- dojde-li k úmyslnému skoku do vody, převrácení lodí, či jiném postupu, vedoucímu k ponoření do vody bezprostředně po průjezdu cílem *(prudké ochlazení těla po fyzické zátěži vodou vede k prudkému stažení cév nejen na povrchu těla, čímž dojde ke zvýšení odporu cévního řečiště, proti kterému musí srdce pumpovat krev – to může způsobit závažné, život ohrožující poškození srdce+ riziko chladové trombozy!!!)*
 - na vyzvání se nedostaví k dopingové či jiné kontrole, nebo při jejím pozitivním výsledku

Soutěžící závodník je diskvalifikován:

- poruší-li pravidla, či ustanovení propozic
- dojde-li k porušení bezpečnostních předpisů (sundání nařízených bezpečnostních pomůcek – přilby, vesty
 - není-li označen startovním číslem během závodu, byť i jen dočasně
- přijme-li cizí pomoc (pádlo, občerstvení, náhradní součást výstroje i výzbroje, podržení lodí, pomoc při nastupování, pomoc při přenášení lodí, pomoc při manipulaci s lodí, jízda “na vlně” za lodí mimo závod či kategorii,...). Za cizí pomoc přitom není považováno to, co povolují propozice daného závodu, či co schválila Jury. Cizí pomocí není též míněna pomoc závodníkovi v ohrožení života – záchrana tonoucího, a podobně.
- trénuje-li na uzavřené trati (viz níže)
- projede-licílem bez kontaktu s vlastním plavidlem
- dožaduje-li se neoprávněně uvolnění trati - při vynechání branky, ...
- Požaduje-li on, jeho zákonný zástupce/jiná oprávněná osoba, která podepsala přihlášku k závodu, poskytování dílčích výsledků od rozhodčích dané disciplíny

Ocenění výsledků

- Soutěžícím závodníkům, kteří se umístí na prvních třech místech v daném závodě, náleží ocenění v podobě diplomu, případně věcné ocenění (závislé na dotacích, sonzorech, dárkách, ...) pokud to situace umožňuje, je možné doplnění o další dary, získané z vlastních a ostatních zdrojů. Pořadatel může adekvátním způsobem pozměnit (snížit) rozsah ocenění za umístění na medailové pozici při nižším počtu startujících v kategorii.
 - za účast, absolvování závodu i výsledné umístění získá patřičného bodového ocenění do SOTC

Část II. Organizace závodů

Propozice závodu

(dále jen Propozice) slouží všem účastníkům (to je soutěžícím závodníkům, funkcionářům, rozhodčím, ostatním činovníkům i divákům) k získání základních informací o konkrétním závodě. Propozice jsou závazné pro všechny účastníky závodu, kteří jsou povinni je přesně dodržovat a řídit se jimi.

Organizátor akce, zařazené do Kalendáře, je povinen zpracovat Propozice daného závodu, obsahující všechny části, určené těmito Pravidly (viz níže).

Tento návrh Propozic doručí nejdříve do říjnového termínu zasedání Rady/příslušné komise, a to v podobě nejméně jednoho výtisku + elektronicky zpracované podoby (ve formě přílohy na mailovou adresu sitontop@seznam.cz, či fyzicky na nějakém nosiči – CD, flash disk,...) ke schválení (nebude-li určeno jinak).

Rada/Komise před definitivním schválením Propozic obdržené návrhy posoudí, a označí je za způsobilý, či za jakých podmínek, případně, proč nelze předložený návrh Propozic v dodané podobě schválit. Veškeré schválené Propozice všech akcí Kalendáře budou postupně zveřejňovány na webu sitontop.webnode.cz, nejpозději však 1 měsíc před pořádáním schválené akce Kalendáře

Obsah propozic

I. Základní údaje:

- název, druh a označení závodu, stupeň obtížnosti, (ročník)
- případně záměr závodu

II. Všeobecná ustanovení:

- pořadatel závodu
- kdo je pověřen organizováním závodu, pokud jím není pořadatel závodu
- datum, doba a místo konání závodu (řeka, kilometrůž)
- složení organizačního výboru
- adresa a termín pro podání přihlášek
- doba a místo prezentace, včetně potřebných dokladů + startovního a způsobu jeho úhrady, včetně všech ostatních případných plateb
- Informační služba závodu (mobilní telefonní číslo + e-mailová adresa) pro komunikaci před závodem i během něj
- místo a doba losování + způsob a podmínky vydávání startovních čísel (*například vydání startovního čísla může být podmíněno složením vratné zálohy, která bude vrácena oproti vrácení nepoškozeného vydaného startovního čísla*)
- údaje o dopravě, ubytování, stravování, ekonomickém zabezpečení
- zabezpečení zdravotnické služby

III. Technická ustanovení:

- pravidla, podle nichž se závodí
- kategorie
- podmínky a pravidla k účasti na závodě (postupový klíč, maximální a minimální počty startujících,...)
- plán a popis trati
- počet, druh, rozmístění případných technických disciplín, překážek, délka jednotlivých tratí
- bezpečnostní opatření
- kdy a kde se uskuteční výklad trati
- ocenění
- časový harmonogram závodu
- různé (označení činovníků, závodníků, jiné informace)
- doložka o schválení propozic radou – příslušnou komisí

Jeden výtisk Propozic musí být veřejně dostupný po celou dobu konání závodu (zpravidla jsou vyvěšeny na tabuli, na níž se vyvěšují výsledky průběžné i celkové, spolu s důležitými pokyny pro závodníky i funkcionáře závodu, včetně případných změn časového plánu po předchozím schválení Jury)

Přihláška k závodě

- přihlášky se podávají v termínu, rozsahu a formě, určené Propozicemi (v případě zaslání je rozhodující datum odeslání, u dopisů pak otisk poštovního razítka)
 - změny v přihlášce lze oznámit nejpозději při prezentaci
- vždy musí obsahovat vlastnoruční podpis soutěžícího závodníka/zákonného zástupce, proto ve fyzicky hmotné listinné podobě

Losování

- losování + předání startovních čísel je veřejné
 - provádí se nejpозději při slavnostním nástupu, spojeném se Slibem závodníků a Slibem rozhodčích
 - musí se jej zúčastnit členové Jury

Změna termínu, odvolání závodu

- Pořadatel, který z vážných důvodů nemůže pořádat závod nebo provedl změnu termínu závodu Kalendáře, musí tuto skutečnost ihned oznámit Radě, všem klubům SVMS a pozvaným činovníkům organizačního zabezpečení akce-závodu.

- Jestliže pořadatel zjistí závažné skutečnosti, bránící konání závodu až ve chvíli, kdy již byly podány přihlášky, je pořadatel povinen o tom vyrozumět na své náklady cestou nejkratší všechny přihlášené kluby, Radu, všechny kluby SVMS a pozvané činovníky organizačního zabezpečení akce-závodu.
- V případě, že tak pořadatel neučiní, uhradí přihlášeným, a pozvaným činovníkům škodu - to je cestovné, dopravu lodí a další doložené náklady spojené s účastí.

Prezentace

- Vedoucí výpravy, vedoucí klubu, trenér klubu, či jiný adekvátní činovník, oprávněný, nebo pověřený, prezentací posádky, se k prezentaci dostaví v termínu a době, určené propozicemi, vybaven potřebnými doklady a ostatními náležitostmi (startovné a jiné případné platby, ...)
- doklady, potřebné k prezentaci určují propozice. Pokud není určeno jinak, u členů klubů SVMS postačuje přítomnost každého člena posádky na oficiálním seznamu členů SVMS (pro daný rok jej vydává SVMS, nejpozději před konáním první akce Sportovního kalendáře, na základě dodaných Evidenčních listů klubů a zaplacení členských příspěvků. Tento seznam je průběžně aktualizován dle možností SVMS), u členů ostatních spřátelených Svazů pak členský průkaz příslušného Svazu, ostatní účastníci pak jakýkoli úřední doklad, potvrzující jejich jméno, příjmení, věk, případně i bydliště

Harmonogram závodu

- je součástí propozic
- jako součást propozic je vyvěšen spolu s nimi po celou dobu konání závodu na místě veřejně přístupném
- jakékoli jeho případné změny musí být odsouhlaseny Jury a včas zveřejněny, to je vyvěšeny, či předány všem zúčastněným jiným způsobem (viz část Propozice)

Výsledky

- všechny časy během závodu se měří s přesností na jednu desetinu sekundy
- konečný celkový výsledek se určí prostým součtem čistého výsledného času jízdy, s odečtením případných ztrátových časů a přičtením časů trestných
- případné průběžné výsledky se získávají-určují stejným způsobem
- výsledkové listiny podepisuje hlavní rozhodčí a ředitel závodu (v případě jmenování výkonného ředitele ředitel výkonný), uvede se na nich čas vyvěšení a vyvěší se způsobem, uvedeným v části Propozice (na místě veřejně přístupném)
- Pořadatel po skončení závodu do 1 týdne umístí i výsledkovou listinu na webových stránkách sitontop.webnode. cz, případně i dalších,

Startovné

- pořadatel je oprávněn vybírat startovné za každého jednotlivého soutěžícího závodníka
 - jeho výše a způsob, či způsoby, úhrady je určena Propozicemi
 - soutěžící závodník, který neuhradil startovné, bude vyloučen ze závodu
- v případě vyloučení ze závodu, diskvalifikace, či nedokončení závodu z jakéhokoli jiného důvodu vrácení startovného soutěžícímu závodníkovi nenáleží .
- Obecně členové pořádajícího klubu startují bezplatně, příslušníci sprotovního svazu cca polovinu startovného, ostatní pak startovné v plné výši

Řídící činovníci závodu

Činovníci, jmenovaní pořadatelem

- **Ředitel závodu /výkonný ředitel závodu**
 - **Hospodář závodu**
 - **Technický vedoucí**
 - **Ostatní činovníci**

Činovníci, schvalovaní hlavním rozhodčím

- **Startér**
- **Cílový rozhodčí**
- **Počtář**
- **Rozhodčí Kontrolního bodu/Bodu obratu, Brankový rozhodčí**
 - **Rozhodčí na trati**
 - **Velitel střelnice**
- **Rozhodčí na střeleckém stavu**
- **Asistent rozhodčího**

Jury závodu

- **Ředitel, resp. výkonný ředitel**
 - **Hlavní rozhodčí**

- **Zvolený zástupce, znalý problematiky Pravidel SOTC a Soutěžního řádu (může být i z řad závodníků)**

Povinnosti jednotlivých činovníků

Ředitel závodu/výkonný ředitel závodu

- v případě, že je ředitelem závodu jmenována osoba především z důvodů společenských a reprezentativních, je jmenován ředitel výkonný, znalý problematiky pořádání a organizování závodů tohoto typu, který přebírá všechny povinnosti ředitele závodu, včetně zodpovědnosti za ně
- odpovídá za přípravu a uspořádání závodu (to je vypracování návrhu Propozic závodu, svolávání přípravného výboru, i za zajištění potřebného technického vybavení a pomůcek k uspokojivému uspořádání závodu – startovní čísla, podklady pro losování, tabule pro označení prostoru Startu, Cíle, bójek, branek a ostatních technických prostředků, dostatečný počet stopek, označení rozhodčích, závodníků i ostatních činovníků, potřebných k uspořádání závodu, technické prostředky pro vytvoření dokumentace k závodu – startovní listiny, záznamové listiny, výsledkové listiny včetně jejich včasného vyvěšení, zajištění potřebných povolení a prostor k uspořádání závodu, vedení veškeré dokumentace, zajištění diplomů a případně i cen pro medailisty
 - odpovídá za dostatečný počet způsobilých rozhodčích, pomocníků a ostatních činovníků
 - určuje definování způsobu zdravotního zabezpečení závodu
 - odpovídá za správnou činnost a koordinaci všech činovníků závodu, kteří nejsou rozhodčími
 - aktivně se účastní jednání Jury
 - podepisuje výsledkovou listinu (dílní etapovou, průběžnou i celkovou)

Hospodář

- zpracovává návrh finančního rozpočtu závodu
- vybírá startovné, vklad při protestu, a ostatní poplatky, včetně dalších operací s nimi spojených (vratná záloha při předání a převzetí startovního čísla, poplatek za ubytování, stravu, ...a všechny případné další, určené propozicemi)
 - Schvaluje čerpání finančních prostředků
 - Odpovídá za konečné vyúčtování závodu
- v případě omezených personálních možností klubu může být tato funkce sloučena s jinou, s výjimkou funkce výkonného ředitele závodu - pokud je tento jmenován, či ředitele závodu – v případě nejmenování výkonného ředitele závodu

Technický vedoucí

- zodpovídá za přípravu všech prostor (pro prezentaci, pro zasedání Jury, pro práci rozhodčích, vytyčení tratí, včetně řádného označení nebezpečných míst, vytváří podklady pro výklad tratí, který sám provádí, kontrolu způsobilosti tratí – pro včasné odhalení případné překážky v korytě těsně před startem, která tam ještě včera nebyla, ...)
- spolu s hospodářem se účastní vydávání a vracení startovních čísel (jedná se o fyzické předávání, příjem a vracení vratné zálohy zajišťuje hospodář)
- zajišťuje občerstvení rozhodčích, případně i jejich ubytování, pokud je poskytováno, případně i další, pokud je poskytováno – ubytování a stravování doprovodů, závodníků, ...
 - /v případě, že je ředitelem/výkonným ředitelem závodu zajištěno zdravotní zabezpečení, zajišťuje prostory pro její umístění/
- v případě nepřítomnosti ředitele/výkonného ředitele závodu řídí činnost ostatních činovníků – ne však rozhodčích-pomáhajících s přípravou prostor a vytyčením tratí, ...

Ostatní činovníci

- jsou to všichni, kteří zabezpečují bezproblémový chod závodu a nejsou rozhodčími (pomáhají při vytyčování tratí, upravování prostor a odstraňování přírodních i ostatních překážek – nežádoucí porost, kameny, padlé stromy a větve, řidiči doprovodných vozidel, ...)
 - podléhají řediteli/výkonnému řediteli, či Technickému vedoucímu – za podmínek viz výše

Hlavní rozhodčí

- řídí, koordinuje a kontroluje práci všech rozhodčích závodu
 - dbá na dodržování pravidel
 - svolává porady rozhodčích
- vybírá z navrhovaných rozhodčích a vybrané jmenuje do jednotlivých (rozhodcovských) funkcí
 - svolává zasedání Jury
- určuje prostředky ke snímání času a jejich nastavení, startovní intervaly
 - přijímá protesty
- podepisuje výsledkové listiny (dílní etapové, průběžné i celkové)
 - vyhláší výsledky
- určuje způsob komunikace mezi rozhodčími v průběhu závodu pro zajištění dokonalé koordinace práce a průběhu (zjištění telefonních čísel jednotlivých rozhodčích a potřebných funkcionářů – ředitel/výkonný ředitel závodu, Technický vedoucí, případně další, zajištění vytištění tohoto seznamu a jeho rozdáání rozhodčím, u kterých to považuje za potřebné
- po skončení závodu vypracovává zprávu hlavního rozhodčího o průběhu závodu a práci rozhodčích, která je nedílnou součástí dokumentace závodu

Povinnosti rozhodčích

všichni rozhodčí jsou povinni:

- znát Pravidla a Propozice daného závodu
- být po celou dobu aktivního výkonu své funkce označení předepsaným způsobem
- vést o své činnosti určenou dokumentaci určeným způsobem. Tuto pak bezprostředně po ukončení své činnosti odevzdat hlavnímu rozhodčímu, nebude-li stanoveno jinak (počtáři,...)
- v případě zjištění porušení Pravidel učinit zápis v dokumentaci včetně návrhu na diskvalifikaci posádky, v případě zjištění důvodu k vyloučení buď posádku ihned vyloučit ze závodu, nebo pokud to není technicky možné, učinit zápis do dokumentace a navrhnout posádku k vyloučení/diskvalifikaci
 - v případě vzniku ztrátového, či trestného, času zajistit jeho přesné změření /určení včetně řádného zdokumentování

Startér

- odpovídá za adekvátní vybudování a označení místa Startu (předem připraveného Ostatními činovníky pod vedením Ředitele/výkonného ředitele závodu, či Technického vedoucího, za použití materiálně-technických prostředků, zajištěných (viz výše – ředitel/výkonný ředitel závodu)a na místo dodaných Ostatními činovníky
 - dbá na pořádek v prostoru Startu
 - určuje pořadí a způsob umístění lodí v prostoru startu
 - kontroluje předepsanou výzbroj a výstroj posádek
- dohlíží na správnost startu, pořadí na startu a dodržení startovních intervalů. Veškerá porušení zaznamenává, navrhuje trestný čas za předčasný start, a zaznamenává skutečné startovní časy (pokud nebylo určeno jinak)
 - vede dokumentaci z prostoru Startu, kterou pak bezprostředně předá hlavnímu rozhodčímu, pokud nebylo určeno jinak (počtáři, ...)
 - při zjištění důvodu k vyloučení posádky tuto nepřipustí ke startu
- v ostatních případech porušení Pravidel zaznamená tuto skutečnost do dokumentace a vede ji jako návrh k diskvalifikaci posádky (kterou Jury posoudí)
- zpravidla je mu přiřazen Asistent (rozhodčího), který je mu podřízen, a společně pak organizují chod činnosti na Startu, včetně vedení dokumentace

Cílový rozhodčí

- odpovídá za adekvátní vybudování a označení místa Cíle (předem připraveného Ostatními činovníky pod vedením Ředitele/výkonného ředitele závodu, či Technického vedoucího, za použití materiálně-technických prostředků, zajištěných (viz výše – ředitel/výkonný ředitel závodu)a na místo dodaných Ostatními činovníky
 - dbá na pořádek v prostoru Cíle
 - zaznamenává čas průjezdu posádky cílem
- signalizuje projíždějící posádce protnutí cílové čáry a tím i konec dané etapy dohodnutým způsobem (píšťalkou, zvonem, jinak...)
 - kontroluje předepsanou výzbroj a výstroj posádek (pokud nebylo určeno jinak)
- vede dokumentaci z prostoru Cíle, kterou pak bezprostředně předá hlavnímu rozhodčímu, pokud nebylo určeno jinak (počtáři, ...)
- v případech porušení Pravidel zaznamená tuto skutečnost do dokumentace a vede ji jako návrh k diskvalifikaci posádky (kterou Jury posoudí)
- zpravidla je mu přiřazen Asistent (rozhodčího), který je mu podřízen, a společně pak organizují chod činnosti na Startu, včetně vedení dokumentace

Počtář

- zpracovává údaje, zaznamenané ostatními rozhodčími, které mají vliv na výsledný čas dílčího etapového výsledku, průběžného výsledku, či celkového výsledku
- výsledky své práce zpracovává do výsledkové listiny hmotné povahy (tištěná, či ručně psaná), určené k vyvěšení poté, co je podepíše Ředitel/výkonný ředitel závodu a Hlavní rozhodčí
- na základě pokynů Ředitele/výkonného ředitele závodu vytváří všechny potřebné listiny (startovní listina, záznamové listiny pro rozhodčí, seznam telefonních čísel pro případnou komunikaci rozhodčích a ostatních činovníků během závodu, ...)
- do výsledkových listin zpracovává i výsledky rozhodnutí Jury, která mají vliv na výsledek daného soutěžícího účastníka, včetně jeho případné diskvalifikace/vyloučení ze závodu
- zpravidla je mu přiřazen Asistent (rozhodčího), který je mu podřízen, a společně pak vykonávají svou činnost včetně zpracování požadované dokumentace

Rozhodčí kontrolního bodu/bodu obratu, Brankový rozhodčí

- sleduje a zaznamenává způsob, jakým posádka zvládla průjezd úselem, který má na starosti, do určené dokumentace určeným způsobem
- v případech porušení Pravidel zaznamená tuto skutečnost do dokumentace a vede ji jako návrh k diskvalifikaci posádky (a tuto Jury posoudí)
 - zpravidla je mu přiřazen Asistent (rozhodčího), který je mu podřízen, a společně pak pracují, včetně vedení dokumentace

Rozhodčí na trati

- sleduje a zaznamenává způsob, zda posádka zvládla předepsaným způsobem průjezd sledovaným úsekem (zvládnutí objetí obrátkové bóje, či

- jiné podobné, které má na starosti) do určené dokumentace určeným způsobem
- rozmístění rozhodčích navrhuje pořadající klub/pořadatel, a schvaluje je Hlavní rozhodčí
- v případech porušení Pravidel, jakož i průjezd sledovaného úseku nesprávným způsobem, zaznamená tuto skutečnost do určené dokumentace a vede ji jako návrh k diskvalifikaci posádky (kterou Jury posoudí)
 - může mu být přiřazen Asistent (rozhodčího), který je mu podřízen, a společně pak pracují, včetně vedení dokumentace

Velitel střelnice

- řídí vybudování, označení a vytyčení adekvátní a bezpečné střelnice, včetně ohraničení prostoru pro zbrojře, vedoucí výprav a trenéry, média a diváky (při použití prostoru předem připraveného Ostatními činovníky pod vedením Ředitele/výkonného ředitele závodu, či Technického vedoucího, za použití materiálně-technických prostředků, zajištěných (viz výše – ředitel/výkonný ředitel závodu)a na místo dodaných Ostatními činovníky
 - řídí práci všech ostatních rozhodčích na Střelnici i její chod
 - dbá na pořádek a bezpečnost v prostoru Střelnice
 - přijímá hlášení závodníků a určuje jim střelecký stav
- v případě vzniku situace, kdy není volný žádný střelecký stav pro závodníka, jež právě podal hlášení, zahájí měření ztrátového času, po který musí čekat na uvolnění střeleckého stavu, a ten zaznamená do dokumentace, již vede
- v případech porušení Pravidel zaznamená tuto skutečnost do dokumentace a vede ji jako návrh k diskvalifikaci závodníka (kterou Jury posoudí)
- zpravidla je mu přiřazen Asistent (rozhodčího), který je mu podřízen, a společně pak organizují chod činnosti na Střelnici, včetně vedení dokumentace

Rozhodčí na střeleckém stavu

- řídí chod činnosti na přiděleném střeleckém stavu a vede potřebnou dokumentaci určeným způsobem, včetně všech požadovaných skutečností – počet ran, vystřelených jednotlivými závodníky, spolu s výsledkem každé vystřelené rány
 - vydává pokyn k pokračování závodníka v závodě
- je oprávněn dát v opodstatněné situaci pokyn k okamžitému zastavení střelby. Současně je povinen zahájit měření ztrátového času a tento pak zaznamenat do vlastní zpracovávané dokumentace
- v případech porušení Pravidel zaznamená tuto skutečnost do dokumentace a vede ji jako návrh k diskvalifikaci závodníka (kterou Jury posoudí)
- zpravidla je mu přiřazen Asistent (rozhodčího), který je mu podřízen, a společně pak organizují chod činnosti na Střeleckém stavu, včetně vedení dokumentace

Asistent rozhodčího

- bývají zpravidla jmenováni v případech, kdy nároky, kladené na toho kterého jmenovaného rozhodčího, jsou natolik vysoké, že je riziko nezvládnutí této funkce jedním rozhodčím tak, aby bylo vyloučeno jakékoli případné pochybení
 - je vždy podřízen jmenovanému rozhodčímu, jehož Asistentem je jmenován

Zbrojř

- není povinnost jej určovat, zpravidla je však určován v případech, kdy závodníci chtějí použít vlastní zbraň při disciplíně Střelba, vlastní střelivo při téže disciplíně, či použití korekční pomůcky typu brýle některým, či více, závodníky posádky taktéž při disciplíně Střelba
 - je povinen se zdržovat pouze v určeném a vymezeném prostoru střelnice
 - je povinen řídit se pokyny rozhodčích na střelnici
- pouze předání a opětovné převzetí nenabitě zbraně, případně vlastního střeliva nebo potřebných korekčních pomůcek typu brýle závodníkovi (může však být jeden zbrojř pro více závodníků daného klubu, či Svazu) nebude považováno za přijetí cizí pomoci. Naproti tomu předání čehokoli jiného – například občerstvení, náhradní pádlo, určeným zbrojřem již za přijetí cizí pomoci považováno je (a je tudíž důvodem k diskvalifikaci závodníka)

Jury

- kontroluje, zda byly jednotlivé disciplíny závodu připraveny v souladu s Pravidly
 - dohlíží na realizaci závodu v souladu s Propozicemi a Pravidly
 - účastní se losování
 - rozhoduje o protestech
 - rozhoduje o případných změnách harmonogramu závodu
 - nařizuje potřebná opatření k odstranění závad, které by mohly ohrožovat regulérnost, či bezpečnost, závodu
- bezprostředně po zjištění neodstranitelných příčin neregulérnosti, nebezpečnosti, či přípravě disciplíny v rozporu s Pravidly/Propozicemi závodu je povinna rozhodnout o odvolání, odložení, přerušení závodu, nebo o jeho přemístění na jinou trať
- výsledky všech svých zasedání/rozhodnutí zveřejňuje v písemné formě na veřejně přístupném místě spolu s ostatními dokumenty závodu (Propozice, výsledky, ostatní pokyny), případně ještě slovně při nástupu soutěžních posádek, a podobně
- veškerá rozhodnutí Jury jsou konána hlasováním členů Jury. V případě rovnosti hlasů (při zdržení se jednoho člena Jury) je rozhodující hlas Hlavního rozhodčího

Práva a povinnosti soutěžících závodníků

Práva

- Startovat na závodech, zařazených v Kalendáři, s nárokem na získání adekvátního počtu bodů dle dosaženého umístění do SOTC spolu s nárokem na případnou odměnu za výkon
- svůj nesouhlas s rozhodnutím rozhodčích, či při pochybách o správnosti zveřejněných výsledků uplatňovat podáním protestu, za podmínek, určených Pravidly, či Propozicemi

Povinnosti

- řídit se Pravidly a Propozicemi
- řídit se pokyny Rozhodčích a Řídících činností závodů
- respektovat Antidopingovou chartu – to je – nepožívat alkohol, stimulační prostředky včetně ostatních návykových látek před závodem a v průběhu vlastního závodu, aby nedošlo k ovlivnění výkonu soutěžícího závodníka během sportovního výkonu – to by bylo důvodem k vyloučení ze závodu/diskvalifikaci
- v souladu s Antidopingovou chartou se na vyzvání podrobit dopingové kontrole (v opačném případě bude soutěžící závodník v souladu s Pravidly ze závodu vyloučen)
- v případě zhoršení vlastního zdravotního stavu o tom bezprostředně informovat nejméně jednoho člena Jury
 - dodržovat veškeré zákony, platné pro zemi, v níž se závod koná
- v případě potřeby poskytnout první pomoc za podmínek, definovaných zákonem
- nevyžadovat sdělení dílčích výsledků od rozhodčích jednotlivých disciplín

Část III. - Pravidla SOTC

Disciplíny

- základem je absolvování vytyčené trasy v co nejkratším čase
- není vyloučeno doplnění/rozšíření o technickou disciplínu/technické disciplíny, které/která však musí být řádně schválena a uvedena v propozicích závodu předem
- schválenými propozicemi uvedené rozšíření o technickou disciplínu/technické disciplíny může být zcela, či částečně zrušeno
 - rozšíření naopak nelze schválit až na závodech samém

Plavidla

- soutěží se na plavidlech kategorie sit on top, zapůjčených pořadatelem závodu
- pro závody SOTC se může použít jakýkoli oficiálním výrobcem vyrobený plastový sit on top, zabezpečený proti potopení
 - ve výjimečných odůvodněných případech lze povolit jízdu na nafukovacím sit on topu
- Soutěžící závodník smí použít i vlastní sit on top, není-li propozicemi určeno jinak

Pádla

- Pro jízdu na sit on topu se používá kajakářské dojlísté pádlo/dvojpádlo, bez omezení jeho délky
 - Soutěžící závodník smí použít i vlastní, není-li propozicemi určeno jinak

Soutěžní kategorie věkové

Kategorie obecná	Kategorie soutěžní	Podkategorie soutěžní	věk
žactvo	Nejmladší	Nejmladší žactvo – dívky i hoši	Do 8 let
		Žačky/žákyně mladší	9- 12
	Žáci	Žačky/žákyně starší	13-15
		Žáci mladší	9- 12
		Žáci starší	13-15
dorost	Juniorky/dorostenky	Juniorky	16-18
	Junioři/dorostenci	Junioři	
dospělí	Ženy	Ženy	19-40
	Muži	Muži	
veteráni	Veteránky	Veteránky mladší	41 - 60
		Veteránky starší	od 61
	Veteráni	Veteráni mladší	41 - 60
		Veteráni starší	od 61

Počet soutěžících závodníků

- minimální počet soutěžících závodníků, startujících v kategorii, není stanoven
- minimální počet závodníků pro otevření a samostatné vyhlášení soutěžních podkategorií je nejméně 3 v každé z podkategorií. Nelze zabránit pořadateli v jejich otevření i při nenaplnění požadovaného počtu závodníků

Jízda na vodě

Start

Druhy Startu

-Intervalový – soutěžící závodníci startují dle přidělených startovních časů dle startovních čísel podle startovní listiny.

- **Hromadný z místa** - plavidla se vyrovnávají na startovní čáře (používá se na klidné stojaté vodě)
- **Hromadný letmý** - plavidla pomalu splouvají a vyrovnávají se podle pokynů startéra (používá se na široké tekoucí vodě).
- **Hromadný ze břehu** - plavidla jsou vyrovnána u břehu, soutěžící závodníci jsou seřazeni na startovní čáře, vzdálené od plavidel maximálně 100 metrů.

Startovní povely

- U intervalového startu se odpočítávají poslední sekundy: „5, 4, 3, 2, 1, VPŘED!“.
- U hromadných startů se povel skládá z návěští „Pozor!“ , po němž následuje asi 2 sekundová prodleva a následuje výkonný povel „VPŘED!“.
- Startovní povel „VPŘED“ je možné zvýraznit výstřelem, případně jinak vhodně akusticky podpořit
- Start je považován za chybný, jestliže začne soutěžící závodník pádlovat ještě před povel „VPŘED“. Je to považováno za Předčasný start.
- Každý Předčasný start je penalizován připočtením trestného času 60 sekund, není-li propozicemi určeno jinak

Chování na trati

- V případě výskytu překážek na trati, ať už umělých nebo přírodních, je soutěžící závodník překonává bez cizí pomoci (viz – důvody k diskvalifikaci), není-li propozicemi určeno jinak
 - u některých překážek na trati může být nařízeno přenášení, včetně jeho způsobu
- Při předjíždění je předjíždějíci soutěžící závodník povinen se adekvátně vyhnout plavidlu předjížděnému, (to je – neohroží soutěžícího závodníka předjížděného plavidla, ani jej nebude nijak omezovat v pádlování například dotykem vlastní lodi, a podobně) . Předjížděný soutěžící závodník naproti tomu nesmí bránit předjíždějícímu v předjetí/jíždě změnou směru apod.
- Soutěžící závodník nesmí ke svému prospěchu využívat jízdy plavidel, která se neúčastní závodu, nebo startují v jiné kategorii (v tomto případě je myšlena takzvaná jízda v srku, nebo též jízda na vlně za lodí)
- Soutěžící závodník je diskvalifikována, snaží-li se vyhrát nečestným způsobem, např.: zkrácením určené trati, úmyslným křížením dráhy jinému soutěžícímu závodníkovi, bráněním v předjetí, při podjetí obrátky apod.

Cíl

- Soutěžící závodník dosáhne cíle, jakmile přídí jeho plavidla protne cílovou linii.což může být zdůrazněno akustickým signálem píšťalkou, zvonem a podobně
- Cílem musí projet soutěžící závodník ve fyzickém kontaktu s plavidlem (pokud není stanoveno jinak).
- Ostatní způsoby průjezdu prostorem cíle jsou důvodem k diskvalifikaci (pozor na některé druhy chování po průjezdu cílem, které vedou k vyloučení/diskvalifikaci posádky)

Trat'

- Délka tratě minimálně 300 m a neměla by přesáhnout 800 m.
- Trať může obsahovat přírodní, nebo umělé, překážky.
- Na trati je vyznačen minimálně 1 kontrolní bod/obrátky, či branka
- Kontrolních bodů/obrátek, či Branek, může být maximálně 12
- Vzdálenost mezi posledním kontrolním bodem/obrátkou, či brankou, a cílem nesmí být menší než 15 m.
- Kontrolní body/obrátky, či branky, se projíždějí ve správném směru a ve správném pořadí – v opačném případě je nutné se vrátit a projet správně – jinak je závodník penalizován příslušným trestným časem

Kontrolní bod/Obrátka

- Vyznačuje se jednou, případně více, bójkami. Za obrátku může též sloužit mostní pilíř, ostrov, zakotvené plavidlo apod.
- Kontrolní body/obrátky musí být projety ve správném pořadí a správným směrem
- V případě průjezdu Kontrolního bodu/obrátky v nesprávném pořadí/v opačném směru se plavidlo musí vrátit k provedení správného objetí – v opačném případě je soutěžící závodník penalizován 120 trestnými sekundami, a to za každý jednotlivý kontrolní bod/obrátku.
- Při průjezdu kontrolního bodu/obrátky má právo přednostní jízdy soutěžící závodník, jehož přídí plavidla je blíže k obrátce.
- Dotyk bójky bokem plavidla na určené straně bójky se hodnotí jako správný průjezd
- V případě vynechání, minutí, podjetí bójky, najetí na bójku dnem plavidla, či dotyku bójky bokem plavidla z nesprávné strany, se soutěžící závodník musí vrátit k provedení správného objetí – v opačném případě je penalizován 120 trestnými sekundami, a to za každý jednotlivý kontrolní bod/obrátku.

Vytyčení branek

- každá branka je tvořena 2 zavěšenými tyčemi, vzdálenými od sebe 2 m.
- Tyče jsou značeny střídavě 5 bílými a 5 zelenými pruhy pro branky povodné, a 5 bílými a 5 červenými pruhy pro branky protivodné, přičemž poslední (horní) pruh je vždy barvy bílé
- Tyče musí být zavěšeny tak, aby jejich dolní konec byl od vodní hladiny vzdálen v rozmezí 30-50cm
- Branky mohou být číslovány, pokud ano, pak dle pořadí, v jakém mají být správně projety.
- Číslo branek, oboustranně napsaná číslicemi o velikosti 200mm, při šířce písma 20 mm, černou barvou, jsou umístěna mezi tyčemi na tabulkách o rozměrech 300 × 300 mm, přičemž barva podkladu je žlutá nebo bílá. Kromě výše uvedeného je číslo na straně opačné, než z jaké má být branka správně projeta, přeškrtnuto čarou červené barvy, která je vedena úhlopříčně z rohu dolního vlevo směrem do rohu pravého horního (dané tabulky)

Pravidla správného průjezdu branek

- Branky se projíždějí v určeném pořadí, jsou-li číslovány, pak dle pořadí, jako jde vzestupná řada čísel – to je od nejnižšího k největšímu, a to ze strany, na níž není její číslo úhlopříčně přeškrtnuto.
- Branku je nutno projet tak, aby celá hlava soutěžícího závodníka protнула spojnicí tyčí danou branku vymezujících, a to v předepsaném směru průjezdu.
- Průjezd branky začíná okamžikem protnutí spojnice brankových tyčí branky dosud neabsolvované jakoukoli částí těla soutěžícího závodníka, nebo dotykem tyče této branky plavidlem, či pádlem.
- Průjezd branky končí okamžikem zahájení projíždění kterékoli další branky způsobem výše popsany
- Dotyk branky pádlem, částí těla soutěžícího závodníka, či bokem plavidla, na její vnitřní straně se hodnotí jako správný průjezd
- V případě vynechání branky, projetí v nesprávném směru, nesprávném pořadí, dotyku branky bokem plavidla z vnější/nesprávné strany, při úmyslném odhození branky závodníkem, se soutěžící závodník musí vrátit k provedení správného projetí – v opačném případě je penalizován 120 trestnými sekundami, a to za každou jednotlivou branku

Střelba

Zbraň

- Používá se pouze vzduchová puška všech standardních typů na stlačený vzduch, s maximální ráží 4,5 mm (typ Slavia 630, 631)
- Není dovoleno používat optických mířidel, napínaček a opěrku dlaně (motýl).
- Závodníci mohou používat zbraň vlastní, pořadatel je vždy povinen zajistit na střelnici dostatek zbraní – na každý střelecký stav minimálně jednu.

Střelivo

- Používají se broky diablo nebo kuličkové.
- Je povoleno používat střelivo vlastní, pořadatel je vždy povinen zajistit diablo

Terč

- je umístěn ve vzdálenosti 10 ± 0,2 m od palebné čáry
- může být sklopný mechanický (o průměru 59 mm), nebo papírový vzduchovkový (80 x 55 mm).

Střelnice

- Musí být označena způsobem zřetelným i z vody
- Místo pro přistání a výstup musí zajišťovat možnost bezpečného přistání více než jednoho plavidla
- Musí být vybudována tak, aby zaručovala bezpečnost při střelbě a vyhovovala podmínkám závodu.
- Musí být přístupná z pozemní komunikace.
- Vždy musí být zajištěn takový počet střeleckých stavů, který umožňuje hladký průběh závodu i s ohledem na zvolené startovní intervaly
- Střelecký stav je rovný s minimální šířkou 1,5 metru
- Minimálně 2,5 metru před palebnou čarou se vyznačuje čára přípravná, za níž se zdržují zbývající členové posádky, zatímco jeden její člen střelí.
- Na střelnici se zřizuje stanoviště pro trenéry, vedoucí a zbrojře závodníků. V tomto prostoru jsou také uloženy vlastní zbraně (za které pořadatel nezodpovídá), a které zbrojí pouze v tomto prostoru předávají závodníkům.

Chování na střelnici:

- Každý závodník je povinen se po celou dobu pohybu v prostorách střelnice řídit pokyny velitele střelnice a příslušných rozhodčích (neuposlechnutí je důvodem k diskvalifikaci).
- V prostoru palebné čáry je závodník povinen držet zbraň ve směru střelby, bez ohledu na to, je-li nabita, či nikoliv.
- Nabíjet zbraň mimo palebnou čáru a před zaujetím střelecké polohy je zakázáno. a je důvodem k diskvalifikaci
- V případě poruchy zbraně závodník - po souhlasu rozhodčího - přijmout pomoc od osoby k tomu určené (zbrojír, trenér apod.). Čas, potřebný k opravě nebo výměně zbraně, není přitom považován za čas ztrátový

Provedení střelby

- Po přistání v prostoru střelnice závodník zastaví před velitelem střelnice a zahlásí „Závodník číslo ... je připravena ke střelbě“. Poté mu velitel střelnice přidělí střelecký stav.
- V případě, že není ani jeden střelecký stav volný, zajistí velitel střelnice měření ztrátového času až do uvolnění některého střeleckého stavu,

včetně jeho zaznamenání

- Každý člen má k dispozici nejvýše 4 rány k zásahu 1 terče pro kategorie žactva. Ostatní kategorie mají nejvýše 6 ran k zasažení 4 terčů.
- Po zásahu stanoveného počtu terčů dle kategorie, nebo po vyčerpání maximálního počtu ran, Rozhodčí na stavu vede evidenci o počtu skutečně vystřelených ran a počtu zasažených terčů
- Když závodník odstřílí rozhodčí na stavu vydá povel: "K lodi", a závodník se přemístí ke svému plavidlu, aby pokračoval v jízdě na vodě.
- Za každý nezasažený terč je závodník penalizována 30 sekundami, přičítanými k celkovému času jízdy
- Za zasažený je považován jen takový terč, který po zásahu zůstane sklopený. Ostatní situace se považují za nezasažení terče

Uvolnění trati

- Byl-li soutěžící závodník dostižen jiným, musí uvolnit dráhu, přičemž závodník, který vyžaduje uvolnění dráhy, smí použít/použije povel "Volná trať"
- Toto pravidlo neplatí, pokud dostižení bylo dosaženo minutím nebo vynecháním některé kontrolní bérky/branky, přičemž vymáhání přednosti v tomto případě je trestáno diskvalifikací.

Trénink

- Jakákoli jízda/nácvik v prostoru právě vytyčované, či již vytyčené, trati je považována za jízdu v uzavřené trati a je tudíž důvodem k diskvalifikaci.
 - - Naopak jízda/nácvik v dostatečné vzdálenosti od vytyčené/vytyčované trati je možná

Celkové vyhodnocení

- výsledný čas je dán čistým časem trvání soutěžní jízdy, včetně připočtení eventuelních penalizací a odečtení případných ztrátových časů
 - pořadí v kategorii /při otevření v podkategorii se řídí výslednou hodnotou času – čím nižší hodnota, tím vyšší umístění